



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství



Č. j. KRPB-29564-2/ČJ-2025-0603DI-HRB

Brno 7. února 2025

Počet stran: 4

Přílohy: 17/17

APC SILNICE s.r.o.
Jana Babáka 2733/11
612 00 Brno

VYJÁDŘENÍ

Dne 7. 2. 2024 v 10:09 hod. byla doručena Policii České republiky na pracoviště dopravní inženýrství územního odboru Brno-venkov (dále jen „Policie ČR“) vaše žádost ke stavebnímu záměru pro akci:

„Zastávka – parkoviště na ul. Nádražní“,

kdy záměrem je výstavbu parkoviště u ul. Nádražní v Zastávce u Brna. Parkoviště sousedí s objektem Domu zdraví. V současné době je zde nebezpečná plocha sloužící k parkování. Po dokončení prací bude sloužit především cestujícím IDS, kteří budou pokračovat vlakem směrem na Brno. Přístup na chodník podél ul. Nádražní je umožněn pomocí schodů nebo pomocí bezbariérové rampy. Nově je navrženo celkem 101 parkovacích míst, z tohoto počtu je jich 6 vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu.

Policie ČR v kontextu ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění jeho pozdějších změn a doplnění a v kontextu ustanovení § 10 odst. 5) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, v pozici dotčeného orgánu ve smyslu § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění

SOUHLASÍ

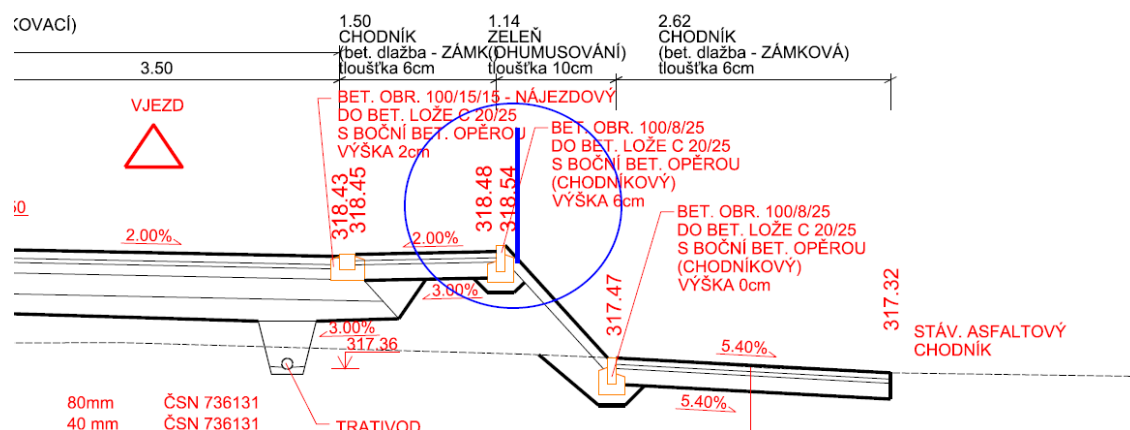
s povolením záměru stavby pozemní komunikace a připojení k pozemní komunikaci, respektive s realizací dle předložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření, při splnění následujících podmínek:

Horní 21/731
639 00 Brno

www.policie.cz

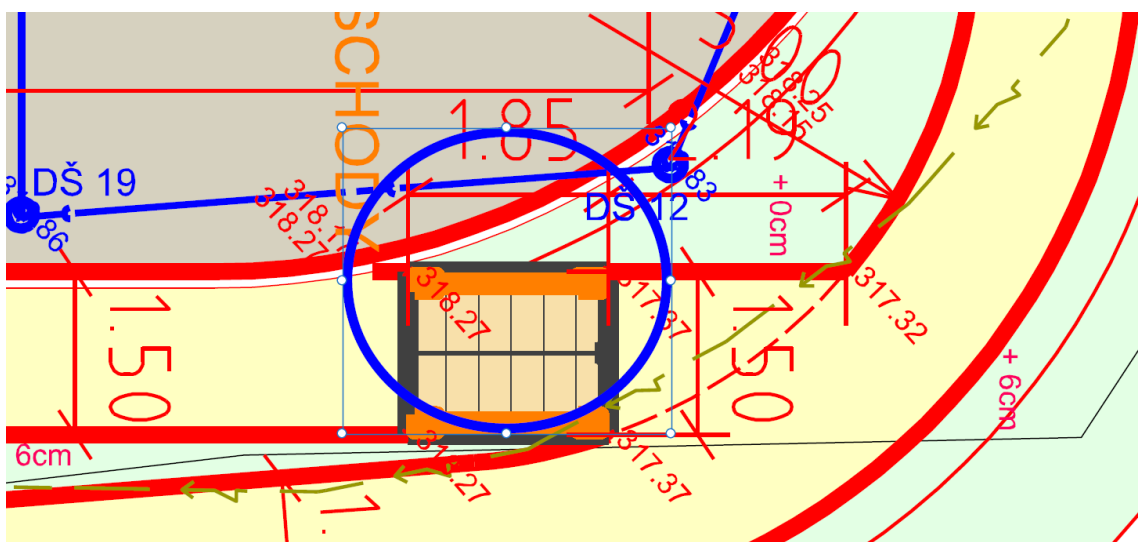
Tel.: + 974 628 759
Email: bo.di.ding.sekret@pcr.cz
ID DS: jydai6g

1. doplněním ochranného zábradlí do prostoru dle grafického znázornění, pro prostor kde hloubka bude ≥ 500 mm:



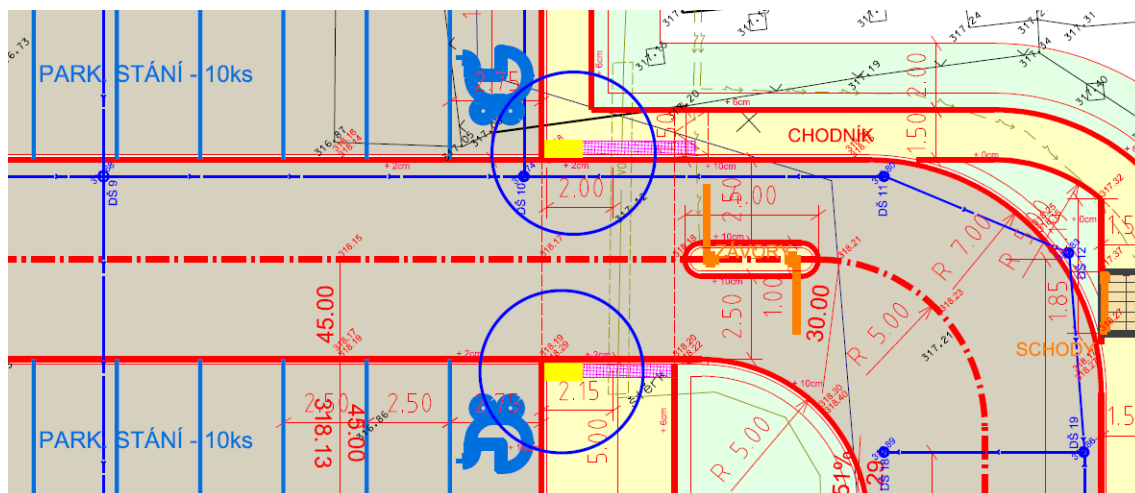
V kontextu § 34 odst. 1 vyhlášky č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu zábradlí, popřípadě jiná zábrana, se musí zřídit na okraji pochozí plochy, kde hrozí riziko pádu osob do hloubky, aby svými parametry ochránilo osoby před pádem. Pokud rozdíl výšek nepřesahuje 0,5 m, není zábradlí nutné, ale může být doporučeno pro zvýšení bezpečnosti, zejména pokud se jedná o frekventované místo nebo místo s rizikem uklouznutí. Minimální výška zábradlí by měla být 1,1 m (měřeno od úrovně pochozí plochy). Materiál by měl být odolný vůči povětrnostním vlivům (např. pozinkovaná ocel, nerezová ocel nebo hliník). Zábradlí musí být pevné a odolné vůči zatížení podle normy ČSN EN 1991-1-1.

2. zábradlí schodiště musí nesmí zasahovat do bezpečnostního odstupu pojižděné plochy:



Policie ČR doporučuje zábradlí pouze na straně schodiště, které je vzdálenější od pojižděných ploch, protože u nižších ramen (do 1650 mm) považujeme pouze jedno zábradlí za dostatečné.

3. povrch stupnic nástupního a výstupního stupně v každém schodišťovém rameni musí být výrazně kontrastně rozeznatelný od povrchu ostatních stupňů, podstupnic, podest a okolí, a to po celé ploše. Kontrastní označení podstupnice je nepřipustné. Vizuální kontrast musí být $\geq 30 \%$ mezi dvěma povrchy.
4. snížený obrubník bude odsazen minimálně o vzdálenost $\geq 1,00$ m od okraje parkovacích a odstavných stání z důvodu zachování dostatečného vizuálního kontaktu mezi řidičem a chodce.



V prostoru označeném modrými kruhy je vzdálenost mezi sníženým obrubníkem a parkovacími místy menší než požadovaný 1 metr. Tento nedostatek může negativně ovlivnit vizuální kontakt mezi řidičem a chodcem, což zvyšuje riziko nehod na těchto úsecích. Pro zajištění bezpečnosti by mělo být toto uspořádání upraveno tak, aby odpovídalo námi stanovené minimální vzdálenosti.

5. pozemní komunikace a veřejné prostranství musí zohledňovat přístupnost a bezbariérové užívání dle závazné normy ČSN 73 4001.
 - plocha parkovacích a odstavných stání bude provedena z dlažby s maximální velikostí mezer 12 mm.
 - plocha vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postiženou bude provedena z dlažby bez distančních mezer.
6. v místě komunikačních připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení

V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního / recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení, dopravní značka).

7. provedení stavby musí být v souladu s platnými vyhláškami, stavebně-technickými normami a předpisy.
8. dopravní značení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR až na základě žádosti věcně a místně příslušného správního orgánu.

Policie ČR jakožto orgán veřejné správy vykonávající činnost ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a dotčený orgán vydávající toto vyjádření, s předloženým návrhem souhlasí v případě splnění výše uvedených podmínek, neboť pouze tehdy návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vyjádřením jako aktem s nižší intenzitou právního účinku vydaným v kontextu § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, Policie ČR projevuje svůj odborný názor v rámci povolení záměru stavby pozemní komunikace a připojení k pozemní komunikaci, kdy tento názor není pro orgány nebo osoby, kterým je určen, právně závazný a proto toto vyjádření není přezkoumatelné. Případné přezkumné řízení se týká pouze samotného pravomocného finálního správního aktu správního orgánu jako takového, nikoli vyjádření.

Policie ČR uvádí, že se vám dále k předmětnému povolení záměru stavby pozemní komunikace a připojení k pozemní komunikaci nebude vyjadřovat nad rámec tohoto vyjádření, jelikož tímto již byl uplatněn náš odborný názor k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v souladu s platnou legislativou. Případné zaslané žádosti k dané věci budeme brát pouze na vědomí, bez zasílání zpátečních vyjádření, mimo poskytnutí součinnosti věcně a místně příslušnému stavebnímu úřadu.

Toto vyjádření nelze subsumovat pro finální správní akt v rámci změny místní nebo přechodné úpravy provozu nebo v rámci povolením záměru stavby veřejně nepřístupných účelových komunikací. Platnost tohoto vyjádření je dva roky od jeho vydání.

zpracoval: por. Ing. Petr Hrbek
komisař
tel.: 974 628 781

npor. Bc. Jaroslav Přinesdomů
vedoucí oddělení
/elektronický podpis/

Na vědomí:

| | |
|--|------|
| Městský úřad Rosice, Odbor dopravy, Žerotínovo nám. 1, 665 01 Rosice | /DS/ |
| Městský úřad Rosice, Odbor stavební úřad, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice | /DS/ |
| Obecní Zastávka, Hutní 14, 664 84 Zastávka | /DS/ |